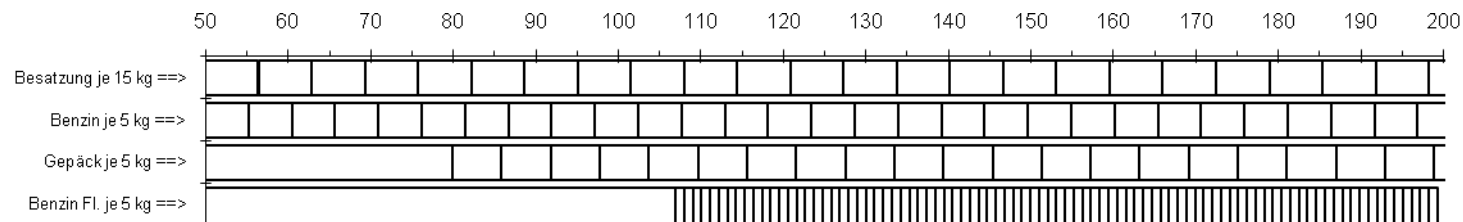


## Schwerpunktsberechnung FK 9

Leergewichtsmoment \_\_\_\_\_ mkg (laut Wägebereich)

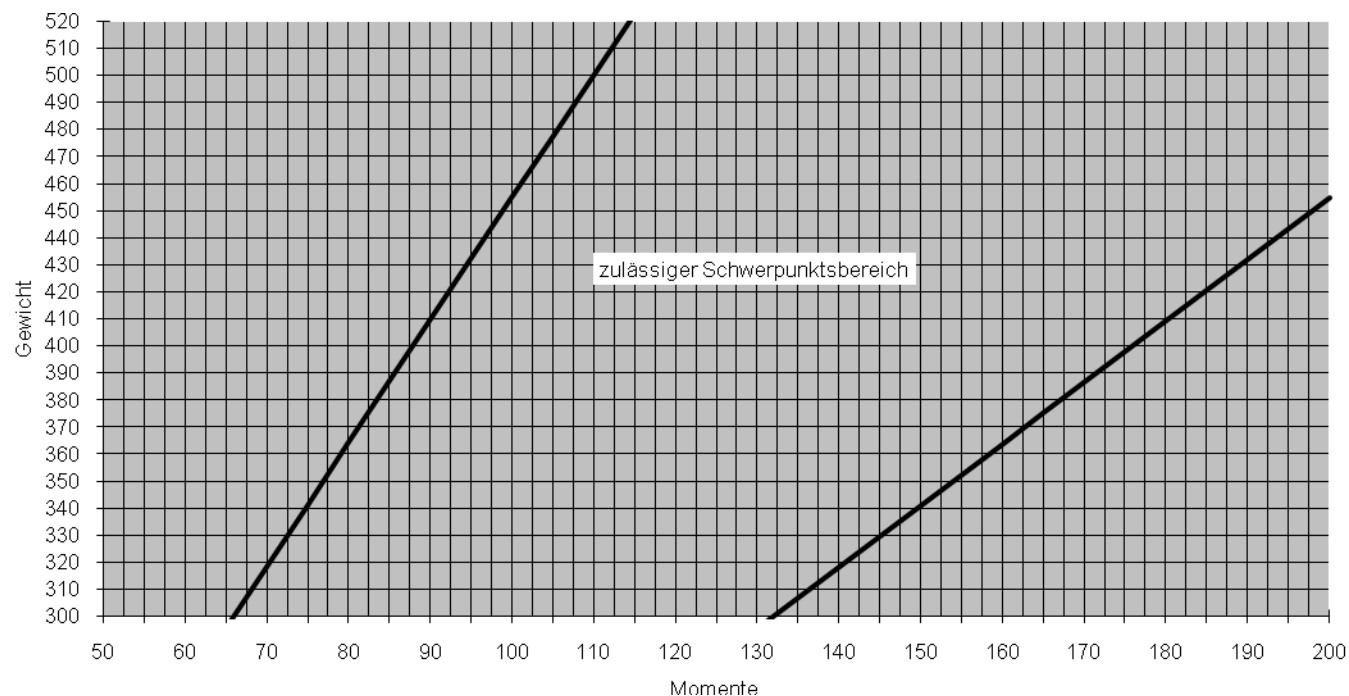


### Gewichtsbestimmung [kg]

Leergewicht	
Besatzung	
Benzin (max 43,5kg)	
Gepäck hinten (max 10kg)	
Benzin Flügel	
<b>Startgewicht (max 472,5kg)</b>	

### Umrechnung Benzin

Liter	Kilogramm
5	3,6
10	7,3
15	10,9
20	14,5
25	18,1
30	21,8
35	25,4
40	29,0
50	36,3
60	43,5



### Anleitung:

Mit dem Leergewichtsmoment in [mkg] von oben in die Grafik gehen. Pro 15kg Besatzung in der ersten Zeile je ein Kästchen nach rechts.

Pro 5kg Benzin in der 2. Zeile je ein Kästchen nach rechts. Pro 5kg Gepäck in der 3. Zeile je ein Kästchen nach rechts.

**Die Summe aus Gepäck hinten und Benzin darf 46,5 kg nicht überschreiten.** Pro 5kg Benzin im Flügel in der 4. Zeile je ein Kästchen nach rechts.

Von dort eine senkrechte Linie nach unten in die 2. Grafik zeichnen. Der Schwerpunkt liegt an der Stelle, wo sich diese Linie mit der waagerechten Linie des aktuellen Startgewichtes schneidet. Der Schwerpunkt muß zwischen den beiden vorgegebenen schwarzen Linien liegen.